

Collection de l'Aventure Automobile à Poissy- CAAPY. 18 /11/2024

L'association « Collection de l'Aventure Automobile à Poissy – CAAPY » créée en 1984 par des passionnés bénévoles a pour vocation de rappeler tous les événements qui ont jalonné la riche histoire de l'usine automobile de Poissy commencée en 1937 par FORD SAF, poursuivie avec SIMCA dès le 1er décembre 1954 puis CHRYSLER et enfin STELLANTIS. Depuis 2023, la collection est installée dans un bâtiment qui est accessible hors du périmètre de l'usine ce qui permet aujourd'hui des visites du public et donc la nôtre en ce lundi 18 novembre 2024. Pierre CHRETIEN sera notre très érudit guide pendant 2h30. Un grand merci à lui pour son sympathique accueil.

FORD

FORD SA France assemble des FORD d'abord à Bordeaux puis prend une participation de 60% dans la société MATHIS (Strasbourg et Asnières) qui fabrique des camions et des véhicules fortement inspirés des Lincoln, filiale de FORD). Les véhicules seront produits sous la marque MATFORD.

FORD met en 1937 en service son usine de Poissy qui sera bombardée en 1942. Ce n'est donc qu'en 1946 que la production reprendra véritablement avec la FORD 472A qui était une MATFORD V8 à soupapes latérales modernisée. Poissy est alors une usine moderne d'assemblage mais sans emboutissage. Les carrosseries des 472A sont livrées par CHAUSSON depuis Gennevilliers. Des carrossiers réalisent pour quelques privilégiés des carrosseries spécifiques. C'est un échec cuisant car le véhicule ne correspond pas aux attentes du marché au sortir de la guerre.

Maurice DOLLFUS, patron de FORD SAF, se rend alors à Dearborn aux USA et Henry FORD II lui propose les plans d'un véhicule jugé trop petit pour les USA : ce sera la Vedette V8 (2158 cm³) « dos rond » qui sera européanisée pour être présentée avec un coffre proéminent : la Vedette. Un coupé de luxe Comète complète la gamme en 1952

SIMCA (Société Industrielle de Mécanique et Carrosserie)

SIMCA est à l'origine une société franco-italienne créée par FIAT pour produire à Nanterre des véhicules sous licence, vendus sous la marque SIMCA-FIAT puis SIMCA à partir de 1939 :

SIMCA 5 (« appétit d'oiseau ») sortie peu avant la FIAT « Topolino » puis SIMCA 6 (portes antagonistes) concurrencée par la RENAULT 4CV, SIMCA 8 (berline break « boisé » et cabriolet

Depuis 1937, FORD SAF accumule les pertes et décide de se séparer de sa filiale française. Enrico PIGOZZI patron de SIMCA cherche à augmenter son potentiel industriel (l'usine de Nanterre est saturée notamment avec le succès de la SIMCA 9 Aronde) et rachète avec le soutien de FIAT l'usine de Poissy en 1954. Entourée de champs, l'usine présente un fort potentiel d'extension notamment pour y installer une ligne d'emboutissage.

SIMCA hérite ainsi d'une gamme de modèles « haut de gamme » à moteur V8, les FORD Vedette renommées SIMCA Vedette 55 (*Ariane, Trianon, Versailles, Régence, break Marly* puis *Beaulieu, Chambord, Présidence*) qui vient compléter sa gamme de véhicules plus populaires notamment le « bestseller » SIMCA 9 Aronde (1ere monocoque avec circuit électrique 12v).

Les SIMCA vont connaître un grand succès fondé sur leur accessibilité à la classe moyenne française. Ariane (avec le moteur de l'Aronde), Aronde, P60, SIMCA 1000 et ses dérivés coupé 1000 puis 1200S, SIMCA 1300/1500 puis 1301/1501.

En 1958, CHRYSLER était devenu actionnaire à 25% de SIMCA participation qui passera à 63% en 1962 (rachat des parts de FIAT)

En 1959, Alex ISSIGONIS conçoit la Mini avec une architecture qui sera reprise ensuite par tous les constructeurs pour les citadines et les compactes : traction avant avec GMP (moteur-boîte) implanté transversalement.

Ce sera notamment le cas en 1967 de la SIMCA 1100 avec hayon arrière. Très gros succès avec 2 millions d'exemplaires vendus jusqu'en 1981. Un utilitaire en sera dérivé, le VF2 dont la version châssis-cabine servira de base à la novatrice MATRA RANCHO construite dans l'usine MATRA de Romorantin.

CHRYSLER FRANCE

En 1970, SIMCA est renommée CHRYSLER France et les véhicules sont commercialisés sous la marque SIMCA-CHRYSLER : 160/180 (projet 929 surnommé en interne « grand-mère), 1307/1308 /1309 (projet C6) voiture de l'année 1976 et Horizon (projet C2) voiture de l'année 1979 fabriquée également aux USA avec des moteurs VW (DODGE Omni et PLYMOUTH Horizon). Un accord avec MATRA verra la naissance du coupé Bagheera.

TALBOT

En août 1978, pour survivre CHRYSLER est contraint de se replier aux USA et vend à PEUGEOT SA l'ensemble de ses filiales européennes CHRYSLER-France, CHRYSLER UK (Rootes, Sunbeam), Chrysler Espagne (Barreiros)

Pour la première fois de son histoire SIMCA devient 100% française !

En 1979 PSA décide de remplacer la marque SIMCA par la marque TALBOT. L'Horizon continuera sa carrière sous la marque TALBOT rejointe ensuite par les 1510, Solara, Samba, Tagora et la MATRA Murena. Guy FREQUELIN associé à Jean TODT sera vice-champion du monde des rallyes avec une TALBOT Sunbeam Lotus.

Ce changement de nom et la fusion des réseaux TALBOT et PEUGEOT seront un échec. La marque TALBOT disparaît en 1985. Clin d'œil de l'histoire : la fusion en 2021 de Groupe PSA avec FIAT CHRYSLER AUTOMOTIVE fait rentrer la maison mère CHRYSLER dans le giron de STELLANTIS.

Autour de la collection CAAPY

Certains véhicules de la collection ont été et sont encore utilisés pour des tournages de films

L'implantation actuelle du CAAPY est provisoire dans l'attente d'un projet visant à réunir un jour les collections de l'Aventure PEUGEOT CITROËN DS.

Si vous n'avez pu vous joindre à nous pour cette visite, il n'est pas trop tard : la collection CAAPY est ouverte à la visite un samedi après-midi par mois. N'hésitez pas !

Renseignements sur le site Web du CAAPY

Plus de photos de cette visite également sur le site de l'Amicale.

Photos : Danielle et Gérard FLHOL

Texte : Philippe MASSON